

2005-02-02

 Sjöfartsverket
 Att. Björn Garberg
 Sydatlanten 15
 418 34 Göteborg

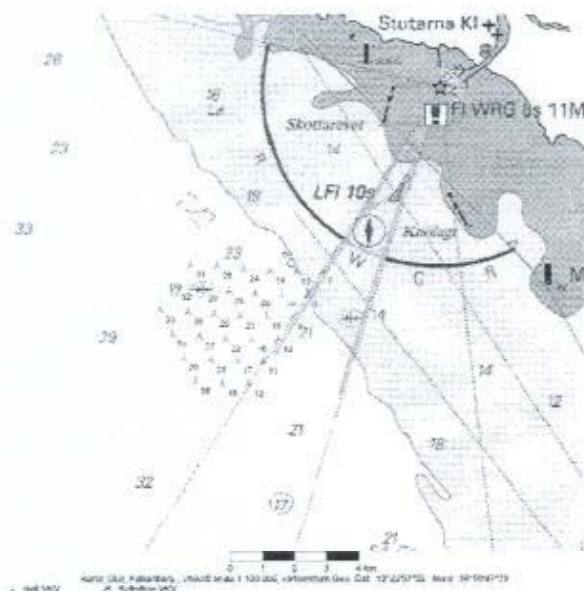
Vindkraftsremiss

Favonius har tidigare skickat remisser till Er. Er tidigare beteckning 04-28146. Denna remiss skall ersätta den gamla.

Favonius AB har för uppsikt att uppföra 30 st vindkraftverk i Kattegatt utanför Falkenberg i Falkenberg kommun. Bolaget arbetar nu med fyra olika slutliga alternativ, norra alternativet triangel, norra alternativet romb, södra alternativet triangel samt södra alternativet romb. Ytterkoordinaterna för dessa olika alternativ anges nedan. Det är dock endast ett av alternativen som blir aktuellt i slutändan. På de bifogade kartorna kan placeringen av de planerade vindkraftverken ses. Koordinaterna nedan är angivna i WGS 84

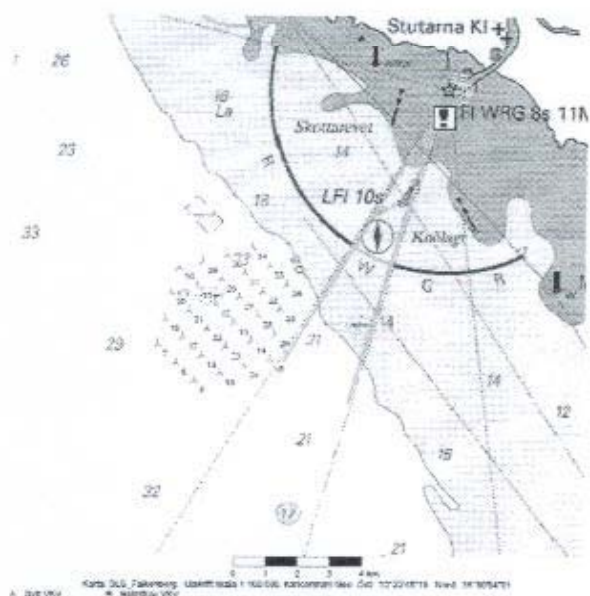
Norra alternativet triangel

Longitud	Latitud
12°24'24"59 öst	56°50'00"72 nord
12°20'20"53 öst	56°50'08"27 nord
12°22'08"48 öst	56°48'06"85 nord
12°19'25"42 öst	56°49'22"30 nord
12°20'30"73 öst	56°48'09"12 nord



Norra alternativet romb

Longitud	Latitud
12°51'58"33 öst	56°50'32"39 nord
12°23'03"58 öst	56°49'55"01 nord
12°19'45"29 öst	56°50'11"85 nord
12°22'31"47 öst	56°48'40"05 nord
12°19'06"78 öst	56°48'55"37 nord
12°20'14"57 öst	56°48'19"40 nord



Södra alternativet triangel

Longitud	Latitud
12°28'40"00 öst	56°47'39"13 nord
12°27'01"78 öst	56°48'38"46 nord
12°28'15"59 öst	56°46'48"48 nord
12°25'26"70 öst	56°48'26"05 nord
12°24'15"85 öst	56°46'15"64 nord



Södra alternativet romb

Longitud	Latitud
12°28'58"81 öst	56°46'49"50 nord
12°28'29"36 öst	56°47'38"65 nord
12°27'29"88 öst	56°45'55"73 nord
12°25'56"40 öst	56°47'54"46 nord
12°24'53"97 öst	56°45'58"16 nord
12°24'22"78 öst	56°46'46"98 nord



Vindkraftverken får en navhöjd på maximalt 110 m och en rotordiameter på maximalt 120 m.

Vi önskar att få svar på om eller hur den planerade vindkraftsetableringen påverkar Er verksamhet. Svar på remissen skall inkomma inom en månad.

Med vänliga hälsningar

Favonius AB / gm

Emelie Johansson
Triventus Consulting AB



Triventus Consulting AB
Emelie Johansson
Sjönevadsvägen 26
310 58 Vessigebo

Etablering av havsbaserade vindkraftverk väster om Falkenberg

På uppdrag av Favonius AB undersöker Triventus Consulting AB tre olika alternativ för lokalisering av havsbaserad vindkraft utanför Falkenberg. Alternativen benämns som det inre, det yttre respektive det södra alternativet. Det yttre alternativet är projekteringsgruppens huvudalternativ och omfattar liksom det södra alternativet 28 kraftverk, medan det inre alternativet omfattar 15 kraftverk.

Förslagen har skickats till Sjöfartsverket för yttrande. Sjöfartsverket har bedömt ärendet ur sjösäkerhets- och sjötrafiksynpunkt.

Sjöfartsverket anser att det inre alternativet är lokaliserat på ett sådant sätt att det hindrar sjöfarten till och från Falkenberg. Därför avstyrker Sjöfartsverket detta förslag.

Placeringen av det yttre respektive det södra alternativet bedöms däremot inte påverka sjöfarten negativt. Sjöfartsverket tillstyrker därför båda dessa förslag.

Vid eventuell etableringen skall de tre kraftverk som utgör områdets yttre begränsningshorn förses med fasadbelysning. Belysningen skall vara anordnad så att den belysta ytan skapas på en lägsta höjd av 6 meter och en högsta höjd av 12 meter över medelvattenytan. Den belysta ytan skall utgöras av ett ca 3 meter högt bälte runt hela tornet samt ha en nominell siktbarhet på 2 nautiska mil.

Sjöfartsverket anser vidare att en undersökning som klargör vindkraftverkens inverkan på fartygens navigeringssystem är nödvändig. Skulle det visa sig att vindkraftverk i allmänhet har en negativ inverkan på navigeringssystemen kommer Sjöfartsverket att avstyrka all etablering av vindkraftverk i anslutning till farleder.

Datum
2004-10-04

Vår beteckning
04-28146

Sjöfartsverket vill även påminna om att följande gäller vid etablering av havsbaserad vindkraft:

- Risk för att vindkraftverkens hindersbelysning för luftfart förväxlas med sjösäkerhetsanordning skall utredas och vid behov undanröjas.
- Risk för att sjösäkerhetsanordning skyms av vindkraftverk skall utredas och vid behov undanröjas.
- Risk för störning på kommunikationssystem eller störning på radarsändning/mottagning måste undvikas.
- Risk för kollision mellan fartyg och torn skall minimeras. Fyrljus och racon är att betrakta som sjösäkerhetsanordning och kräver tillstånd enligt sjötrafikförordningen.
- Framkomligheten för sjöfarten får ej äventyras.
- Sjöfartsverket kan med stöd av Sjötrafikförordningen. 3 kap 4 § hävda att vindkraftaktör omedelbart skall vidta åtgärder om vindkraftverk anordnats så att sjöfarten riskerar att vilseledas. Vindkraftaktör skall belastas de kostnader för olägenheter för sjöfarten som kan bli följden av vindkraftetablering.
- Vindkraftaktör skall inkomma med beskrivning till Sjöfartsverket av vindkraftverkens utseende, position, djupförhållanden runt kraftverken samt läge på sjökablar.
- Sjöfartsverket skall under byggnationen underrättas kontinuerligt.

Med vänlig hälsning



Björn Garberg

Driftledare Väst kustens sjötrafikområde.



Datum
2005-03-08

Vår beteckning
090702-04-28146

Ert datum
2005-02-02

Er beteckning

Triventus Consulting AB
Emelie Johansson
Sjönevadsvägen 26
310 58 Vessigebro

ANKO

2005 -03- 09

Etablering av vindkraftverk väster om Falkenberg

Triventus Consulting AB undersöker möjligheterna att etablera en vindkraftpark väster om Falkenberg. Sjöfartsverket har fått ta del av nya handlingar i ärendet för att inkomma med yttrande.

I förslaget anges tre olika alternativa områden för etablering av vindkraftpark. För samtliga alternativ gäller att vindkraftverken tycks ligga väldigt nära Falkenbergs angöringsfyrns vita sektor. Vindkraftverken får under inga omständigheter etableras i eller i gränsområdet till fyrens vita sektor. Ett vinkelrätt avstånd som överstiger 100 meter är nödvändigt för att bibehålla sjösäkerheten i området.

Etablering av anslutande sjökabel till land bör ske i samråd med Sjöfartsverket.

Ur sjösäkerhets- och sjötrafiksynpunkt finns det inget i övrigt att invända mot något av alternativen. Sjöfartsverket ber istället att få hänvisa till tidigare remissvar i ärendet.

Med vänlig hälsning

Björn Garberg

Driftledare Västkustens sjötrafikområde